

## HOTELRESERVIERUNGEN / ACCOMMODATION

**Graz**, im Südosten Österreichs gelegen, wurde urkundlich erstmals 1128 erwähnt und kann auf eine fast 900-jährige ereignisreiche Vergangenheit zurückblicken. Der historische Altstadt kern gilt als einer der besterhaltenen von ganz Mitteleuropa und wurde von der UNESCO 1999 zum Weltkulturerbe ernannt. Graz war Kulturhauptstadt Europas 2003. Graz ist mit Flugzeug, Bahn oder Pkw sehr gut erreichbar.

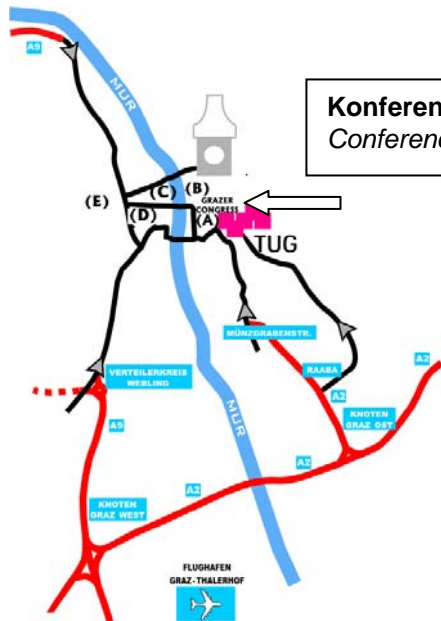
Weitere Informationen über Graz sowie einen Hotelführer finden Sie auf folgender Web-Seite: <http://www.graztourismus.at>

*Graz, a very old city in the south-east of Austria – first mentioned in a document of 1128 – can look back on almost nine centuries of eventful history. As one of the best preserved historic cities in Europe, the Old Town was designated a World Cultural Heritage Site by UNESCO in 1999. Graz was Cultural Capital of Europe 2003.*

*Graz is easily reached by plane, car or train.*

*Further information about Graz and all hotels can be found at the following web-page:*

<http://www.graztourismus.at>.



Kategorie	Einzelzimmer	Doppelzimmer
Category	Single Room	Double Room
**** (A)	€ 98,-	€ 148,-
**** (B)	€ 95,-	€ 155,-
**** (C)	€ 89,-	€ 126,-
*** (D)	€ 66,-	€ 96,-
*** (E)	€ 68,-	€ 77,-

Telefonvorwahl: \*43/316

Hotels: country- and city-code: \*43/316

(A) Hotel zum Dom	Tel.* 82 48 00	Fax.*82 48 00-8	E-Mail: reception@domhotel.co.at
(B) Erzherzog Johann	Tel.*811616-505	Fax.*811515	E-Mail: office@erzherzog-johann.com
(C) Weitzer	Tel.* 703-605	Fax.*703-629	E-Mail: lammer.reservations@weitzer.com
(D) Drei Raben	Tel.*71 26 86	Fax.*7159596	E-Mail: dreiraben@vivat.at
(E) Daniel	Tel.* 703-605	Fax.*703-629	E-Mail: lammer.reservations@weitzer.com

Mit den oben angeführten Hotels wurde ein Kontingent vereinbart.

**Bitte geben Sie bei Ihrer Reservierung unbedingt die Konferenz "Tunnel Safety and Ventilation" an, um einen reduzierten Preis zu erhalten.**

*A limited number of rooms has been reserved for the "Tunnel Safety and Ventilation" conference. Indicate the conference to get the reduced prices when reserving your hotel accommodation.*



Institute for Internal Combustion Engines  
and Thermodynamics



Graz University of Technology

## 3<sup>rd</sup> International Conference / 3. Internationale Konferenz TUNNEL SAFETY AND VENTILATION Sicherheit und Belüftung von Tunnelanlagen - New Developments in Tunnel Safety - - Neue Entwicklungen auf dem Gebiet der Tunnelsicherheit -



**15 – 17. 5. 2006**

GRAZER CONGRESS  
Sparkassenplatz 1,  
A - 8010 Graz, Austria

<http://vkm-thd.tugraz.at>

in cooperation with / in Kooperation mit

Österreichisches Nationalkomitee  
des Welt-Straßenverbandes AIPCR/PIARC  
(Austrian National Committee of PIARC)



ÖSTERREICHISCHE  
FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT  
STRASSE UND VERKEHR



Risk Management

8.00 REGISTRIERUNG / REGISTRATION

9.00 Eröffnung / Opening

EICHLSEDER H.; Vorstand des Institutes für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Technische Universität Graz, A, *Head of the Institute for Internal Combustion Engines and Thermodynamics, Graz University of Technology, A*  
LÜCKLER F.; Vorstandsdirektor / Member of the Management Board, ASFINAG; A  
GORBACH H.; Vizerektor und Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie, A (angesucht), *Vice-Chancellor and Federal Minister for Transport, Innovation and Technology, A (requested)*

**Tunnelsicherheitsmanagement im Kontext mit den EU-Direktiven**

*Tunnel Safety Management in Context with the EU-Directives*  
HÖRHAN R.; Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology, A

**It's Time to Shout – Risk Management at the Test Bed**

DIX A.; Counsel-at-Law, AUS

10.20 KAFFEEPAUSE im Ausstellungsraum / COFFEE BREAK at Trade Show

Ventilation of Short / Complex Tunnels

11.00 Adjustment of the Ventilation in a Complex Tunnel System

*Optimierung der Lüftung in einem komplexen Tunnelsystem*  
ARALT T.T.; Norwegian Public Roads Administration, N

**Notfalllüftung im Brandfall in komplexen Straßentunneln**

*Problems on Incident Ventilation in Complex City Tunnels*

<sup>1</sup>STURM P., <sup>1</sup>BACHER M., <sup>2</sup>KALZ U., <sup>3</sup>MAIER S.;  
<sup>1</sup>Graz University of Technology, <sup>2</sup>ASFINAG Autobahn Service Ges.m.b.H. Nord, A,  
<sup>3</sup>Oberösterreichische Landesregierung, A

**Lüftung von kurzen Tunneln im Ereignisfall**

*Ventilation of Short Road Tunnels in Case of an Incident*  
ZUMSTEG F., STEINEMANN U.; US+FZ Beratende Ingenieure, CH

**Dimensionierung der nötigen Absaugmenge bezüglich steuerungstechnischer Kriterien in Strassentunneln mit Gegenverkehr**

*The Impact of Controllability on the Dimensioning of Smoke Extraction Systems for Bi-Directional Traffic Road Tunnels*

BUCHMANN R.; Electrowatt Infra Ltd., CH

12.40 MITTAGESSEN im Ausstellungsraum / LUNCH at Trade Show

Parallel - Session: Railway and Metro Tunnels

14.00 Status der Tunnellüftung des geplanten Brenner-Basistunnels zwischen Österreich und Italien

*The Current Status of the Tunnel Ventilation Design of the Planned Brenner Base Tunnel between Austria and Italy*

<sup>1</sup>RUDIN C., <sup>1</sup>SHAHA J., <sup>1</sup>FERRAZZINI M., <sup>2</sup>GALLER R., <sup>3</sup>MOSHEIMER H.;  
<sup>1</sup>HBI Haerter Ltd, CH, <sup>2</sup>Geoconsult Consulting Engineers, A, <sup>3</sup>Brenner Basis Tunnel BBT SE

**Der Einfluss von Dichteveränderungen bei der Festlegung von Lüftungssystemen**

*The Impact of Density Variations on the Design of Ventilation Systems*

<sup>1</sup>HÖPPERGER B., <sup>2</sup>RUDOLF A.;  
<sup>1</sup>ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH, A, <sup>2</sup>ILF Beratende Ingenieure AG, CH

**Lüftung von Eisenbahntunneln am Beispiel des Projektes der Brenner Eisenbahn GmbH im Bereich des Inntales von Kundl bis Baumkirchen**

*Ventilation of Railway Tunnels taking a Project of Brenner Railway in the Inn Valley as an Example*

PUCHER K., FORSTHUBER E.; ISF Ingenieurkonsulenten Schüffl + Forsthuber, A

**Bemessung der Brandrauchentlüftung in der Wiener U-Bahn**

*Design of the Incident Ventilation for the Vienna Subway*

STROPPIA W.; TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, A

Parallel - Session: CCTV and Traffic management

14.00 Improving Road and Tunnel Safety via Incident Management: Implementing a Video Image Processing System

*Verbesserung der Straßen- und Tunnelsicherheit durch Unfallmanagement: Einführung eines Bildüberwachungssystems*

VERSTRAETE N.; Traficon n.v., B

**VITUS: Video Image Analysis for Tunnel Safety**

<sup>1</sup>SCHWABACH H., <sup>2</sup>HARRER M., <sup>3</sup>ZOFFMANN G., <sup>4</sup>BISCHÖF H., <sup>5</sup>TACKE A., <sup>6</sup>WALTL A.,  
<sup>7</sup>BELEZNAI C., <sup>1</sup>FERNANDEZ G., <sup>1</sup>STROBL B., <sup>4</sup>GRABNER H.;  
<sup>1</sup>ARC Seibersdorf GmbH, A; <sup>2</sup>ASFINAG, A; <sup>3</sup>ETM professional control GmbH, A; <sup>4</sup>Institute for Computer Graphics and Vision, A, <sup>5</sup>PTV AG, D; <sup>6</sup>ASTL, A, <sup>7</sup>Advanced Computer Vision GmbH, A

**Einsatz von photogrammetrischen Messverfahren in vollautomatischen Überwachungs- und Kontrollsystemen**

*Application of Photogrammetry Measurement Methods in Fully Automatic Surveillance- and Control Systems*

ZENZ T.; Siemens AG, A

**A DSS for "Dynamic Tunnel" Traffic and Incident Management**

*Dynamisches Verkehrs- und Unfallmanagement für Straßentunneln*

MANCINI M., MITROVIC S., VALENTI G.; ENEA, I

15.40 KAFFEEPAUSE im Ausstellungsraum / COFFEE BREAK at Trade Show

**16.20 Evaluating Fire Safety in a Metro Station – A Comparison of Deterministic and Probabilistic Approaches**

*Evaluierung der Brandsicherheit in einer U-Bahn Station:  
Ein Vergleich von deterministischen und probabilistischen Möglichkeiten*  
WATERSON N.P., HALL R.C., v.d. STOUWE S.J.; Mott MacDonald Ltd., UK

**Steuerung und Umsetzung der Luftmengenverteilung durch regelbare Klappen**

*Control Strategy and Hardware Implementation for Flow Management by Dampers*  
<sup>1</sup>SCHLAMP W., <sup>1</sup>NENDZIG H., <sup>2</sup>RUDOLF A.; <sup>1</sup>RWE Solutions, A, <sup>2</sup>ILF Beratende Ingenieure AG, CH

**Means to Improve Metro Station Environment when Ventilation Shafts are in Close Proximity to Platforms**

*Methoden zur Verbesserung der Umweltbedingungen in U-Bahn-Stationen*  
MAEVSKI I.; Jacobs Civil Fellow, USA

**Einsatz von elektrostatischen Staubfiltern während des Baus von Tunnelanlagen**

*Use of Electrostatic Precipitators during the Construction Phase of a Tunnel*  
AIGNER H.; Aigner Tunneltechnologie GmbH, A

**16.20 Vehicle Tunnel Risk Reduction by Active Fire Suppression and Smoke Control**

*Reduzierung des Risikos in Straßentunneln durch aktive Brandunterdrückung und Rauchgasableitung*  
IRVIN A.A., TRIBBIA C.A.; NDY, AUS

**Wassernebelanlagen als Teil des Tunnelsicherheitskonzeptes - das SOLIT Projekt**

*Water-Mist-Systems as a Part of the Safety Concept of a Tunnel – the SOLIT Project*  
KRATZMEIR S.; Fogtec Brandschutz GmbH & Co KG, D

**Applicability of Water Screen (WS) Fire Disaster Prevention System to Japanese Road Tunnels**

*Anwendung von Wasservorhängen zur Verhinderung von Feuerkatastrophen in japanischen Straßentunneln*  
<sup>1</sup>AMANO R., <sup>2</sup>KURIOKA H., <sup>3</sup>KUWANA H., <sup>2</sup>MURAKAMI M., <sup>3</sup>TSURUDA T., <sup>3</sup>SUZUKI T., <sup>3</sup>OGAWA Y.; <sup>1</sup>University of Tokyo, JPN, <sup>2</sup>Kajima Corporation, JPN, <sup>3</sup>National Research Institute of Fire and Disaster, JPN

**Brandschutz im Felbertauern-Tunnel: Einsatz eines Wassernebel-Brandbekämpfungssystems und die Einbindung in den Betrieb und das Tunnelsicherheitssystem**

*Fire Protection in the Felbertauern Tunnel: Usage of a Water-Mist-System – Interaction with the Tunnel Safety System*  
REICHSTHALER G.; AQUASYS Technik GmbH, A

**Statusbericht der PIARC Arbeitsgruppe über die Anwendung von automatischen Brandbekämpfungssystemen**

*Status Report on PIARC WG Activity on Usage of Fixed Fire Suppression Systems*  
HAACK A.; STUVA, D

**19.30 EMPFANG** auf Einladung des Landeshauptmannes von Steiermark, Herrn Franz VOVES im Ausstellungsraum (angesucht)  
*RECEPTION by Invitation of the Governor of Styria, Mr. Franz VOVES at Trade Show (Requested)*

**9.00 Safety in Road Tunnels: Should We Educate the User to the Tunnel? Or Adapt the Tunnel to the User?**

De LATHAUWER W.; Belgian Tunnelling Association, B

**Notfallübungen in österreichischen Eisenbahntunneln**

*Emergency Exercises in Austrian Railway Tunnels*  
<sup>1</sup>SOMMERLECHNER C., <sup>2</sup>VALO R., <sup>3</sup>NEUMANN C.; <sup>1</sup>ÖBB Betriebs-AG, A; <sup>2</sup>Sachverständiger für Eisenbahnbetrieb, A <sup>3</sup>ILF Beratende Ingenieure, A

**Risikoanalyse als Bestandteil der österreichischen Planungsrichtlinie für Straßentunneln**

*Risk Analyses in the Framework of the Austrian Design Guidelines for Road Tunnels*  
<sup>1</sup>KOHL B., <sup>2</sup>HÖRHAN R., <sup>1</sup>BOTSCHKE K.; <sup>1</sup>ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH, A, <sup>2</sup>BMVIT, A

**10.20 KAFFEEPAUSE** im Ausstellungsraum / *COFFEE BREAK at Trade Show*

**11.00 Planning, Simulation and Fire Test in Tunnel Kastelec**

*Planung, Simulation und Brandversuch für den Kastelec Tunnel*  
MODIC J., ARKAR C., MUHIĆ S.; Faculty of Mechanical Engineering, CRO

**Tunnel Safety Operational Plan**

*Tunnelsicherheitseinsatzplan*  
BARTOLI C., RUSSO F., CARRARINI L.; ANAS, I

**Leckverluste in den Luftkanälen- ein Sicherheitsproblem für die Tunnelbenutzer?**

*Losses due to Leakage in the Air Ducts – a safety Issue for Tunnel Users?*  
<sup>1</sup>PUCHER K., <sup>2</sup>PUCHER R.; <sup>1</sup>TU GRAZ, A, <sup>2</sup>FH WIEN, A

**Vor- und Nachteile von konzentrations- oder verkehrsmengengestützter Regelung der Lüftung**

*Ventilation Control for Normal Operation - Traffic or Concentration based Control*  
<sup>1</sup>RODLER J., <sup>1</sup>STURM P.J., <sup>2</sup>HOEFER T., <sup>2</sup>MAIERHOFER M.; <sup>1</sup>TU GRAZ, A, <sup>2</sup>DÜRR AUSTRIA, A

**Forschungsvorhaben Scheibenbeschlag in Strassentunneln – Schlussresultate**

*Research Project Water Condensation on Wind Shields in Tunnels – Final Results*  
BOPP R., PETER A.; Gruner AG, CH

**12.40 MITTAGESSEN** im Ausstellungsraum / *LUNCH at Trade Show*

**11.00 Erweiterte Anforderungen an automatische Brandmeldesysteme in Tunneln im Hinblick auf einen möglichen Einsatz von stationären Brandbekämpfungsanlagen**

*New Requirements for Automatic Fire Detection Systems in Tunnels with Stationary Fire Fighting Equipment*  
SCHENKENHOFER P.; LISTEC GmbH, D

**Datensicherheit in einem Tunnelnetzwerk**

*Safety of Data in a Network*  
FINKBEINER H.-J.; Hirschmann Automation and Control GmbH, D

**Brandsicherheit von Kabelanlagen in Tunneln**

*Safe Cabling Systems in Tunnels under Fire*  
WELTE U.; Amstein+Walthert AG, CH

**Entscheidungssicherheit durch netzwerkgestützte Visualisierung**

*Safe Decisions through Network-based Visualization*  
ZIEROLD H.; Barco Control Rooms GmbH, D

**Der Einfluss von Druck- und Sogwellen auf Einbauten wie z.B. Schaltschränke in Eisenbahntunneln**

*On the Influence of Pressure Waves on Installations like Switch-Cabinets in a Railway Tunnel*  
HRZINA A.; Rittal Schaltschränke GmbH, A

---

**12.40** MITTAGESSEN im Ausstellungsraum / *LUNCH at Trade Show*

---

**How Safe are tunnels?**

**14.00 Brandkatastrophen in Straßentunneln in Europa – Auswirkungen auf die Tunnelsicherheit in Deutschland**

*Fire in Road Tunnels in Europe – Impact on Tunnel Safety in Germany*  
HEIMBECHER F.; SISTENICH C.; Bundesanstalt für Straßenwesen, D

**Betriebs- und sicherheitstechnische Ausrüstung in Autobahntunneln**

*Equipment for Operation and Safety in Highway Tunnels*  
RATTEL G.; ASFINAG, Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG, A

**Der europäische Tunneltest im Rahmen des Projektes EuroTAP**

*The European Tunneltest in the Framework of the Project EuroTAP*  
TETZNER D.; Deutsche Montan Technologie GmbH, D

**Sicherheitsvergleich von Tunneln**

*Comparison of Safety Standards of Road Tunnels*  
ROBATSCH K.; NUSSBAUMER C.; Kuratorium für Verkehrssicherheit, A

---

**15.40** KAFFEPAUSE im Ausstellungsraum / *COFFEE BREAK at Trade Show*

---

**16.20 The Runehamar Test Tunnel – R&D of Tunnel Technology and the Need of Full Scale Tests**

*Der Runehamar Test Tunnel – F&E von Tunneltechnologie und die Notwendigkeit von Großversuchen*  
BUVIK H.; Norwegian Public Roads Administration, N

**Advanced Studies in Fire Propagation in a Motorway Tunnel – Experiences of Large Scale Fire Tests**

*Studien über Brandausbreitung in einem Straßentunnel – Erfahrungen aus Großversuchen*  
SEIRER S.J.; Hagerbach Test Gallery Ltd., CH

**Betriebserfahrung mit dem Sicherheits- und Lüftungskonzept des Plabutsch-Tunnels**

*Experiences gained with the Ventilation and Operation in the Context of the Safety Concept of the Plabutsch Tunnel*  
<sup>1</sup>WALTL A., <sup>2</sup>MICHELITSCH F.; <sup>1</sup>Steiermärkische Landesregierung, A, <sup>2</sup>ASFINAG, A,

**Schlusswort / Closing Remarks**

STURM P.J.; Graz University of Technology, A

---

**20.00** KONFERENZABEND / *CONFERENCE DINNER*

---

**POSTER PRESENTATIONS – 15. / 16. 5. 2006**

**Emissionsfaktoren aus dem realen Straßenverkehr für eine Kfz-Flotte mit hohem Dieselmotor-Anteil: Ergebnisse aus der Tunnelstudie 2005 in Wien**

*Real-World Traffic Emission Factors for a Car Fleet with a High Diesel-Engine-Ratio: Results from the 2005 Tunnel-Study in Vienna, Austria*  
URBAN H.; Laboratorium für Umweltanalytik GmbH, A

**Safe Tunnel Concept – New Technology for New Challenge**

CUFER A.; OrbiPark d.o.o., SLO

**NOx Measurements in Road Tunnels**

SEEWALD C.; SICK MAIHAK GmbH, D

**CFD Simulations of Road Tunnel Fires to Estimate the Influence of Ventilation Systems on Safety**

<sup>1</sup>CIAMBELLI P., <sup>2</sup>MEO G.M., <sup>1</sup>RUSSO P., <sup>1</sup>VACCARO S.; <sup>1</sup>Universita di Salerno, I, <sup>2</sup>C.U.G.RI, I

**Kontaktsysteme und Werkstoffe in der elektrischen Verbindungstechnik für die Sicherheit in Tunnelanlagen**

*Contact Systems and Materials in Electrical Connection Technology for Road Tunnels*  
SCHWARZKOPF M.; Weidmüller Interface GmbH & Co., D

**Brandbeständigkeit von Faser-, Stahl- und Spannbeton**

*Fire Resistance of Asbestos Cement, Ferro- and Prestressed-Concrete*  
DONAUER P.-F.; IBS-Institut für Brandschutztechnik und Sicherheitsforschung GmbH, A

## Technisches Programm / Technical Visits Dienstag / Tuesday, 16. 5. 2006

### 22.00 – 02.00 Brandversuch im Plabutschtunnel *Fire and Evacuation Test in the Plabutsch Tunnel*

Der Plabutschtunnel zählt mit einer Länge von 10 km zu den längsten Straßentunneln mit Richtungsverkehr in Europa. Das komplexe Belüftungssystem erfordert ein anspruchsvolles Brandkonzept sowie eine ständige Schulung des Personals. Der geplante Brandversuch stellt einen Teil des Trainingprogrammes dar.

Die Versuche werden von der Berufsfeuerwehr Graz in Zusammenarbeit mit der ASFINAG und der Steirischen Landesregierung durchgeführt.

*The Plabutsch Tunnel is with a length of 10 km the longest road tunnel in Europe operated in unidirectional mode. The complex ventilation system requires a sophisticated ventilation procedure in case of a fire and a permanent training of the staff. The planned fire and evacuation test is part of the training programme.*

*The tests will be performed in cooperation with ASFINAG, the Styrian Government and the firebrigade of the city of Graz.*



## Mittwoch / Wednesday, 17. 5. 2006

10.30 Stadtführung in Graz / *Guided Tour in Graz*

13.00 Mittagessen / *Lunch*

14.30 Konferenzende / *End of Conference*

### **Kosten für die Teilnahme am Brand- und Evakuierungsversuch im Plabutschtunnel + Stadtführung: €30,-**

(inkl. Bustransfer und Mittagessen)

Bitte um Anmeldung auf Anmeldeformular!

### **Costs for the Participation in the Fire and Evacuation Test in the Plabutsch Tunnel + City Walk: €30,-**

(The fee includes journey and lunch)

For registration please use enclosed registration form!

### **WISSENSCHAFTLICHES UND TECHNISCHES KOMITEE / SCIENTIFIC AND TECHNICAL COMMITTEE**

BENDELIUS Art, Parsons Brinckerhoff Quade & Douglas Inc.; USA  
CASALE Eric, Transroute Scetauroute; F  
DIX Arnold, Counsel-at-Law; AUS  
EBERL Gerhard, OESAG; A  
EICHLSEDER Helmut, Graz University of Technology; A  
HAACK Alfred, STUVA; D  
HÖRHAN Rudolf, Federal ministry for transport, innovation and technology; A  
OTA Yoshikazu, Chiyoda Engineering Consultants; JPN  
PUCHER Karl, Graz University of Technology; A  
STURM Peter, Graz University of Technology; A  
WATTL Anton, Styrian Government; A  
ZOTTER Friedrich, Federal ministry for transport, innovation and technology; A  
ZUMSTEG Franz, US+FZ Beratende Ingenieure; CH

## AUSSTELLUNG / TRADE SHOW

- AIGNER Tunneltechnologie GmbH, A
- AQUASYS Technik GmbH, A
- ARC Seibersdorf Research GmbH, A
- AUMA Armaturentriebe GmbH, A
- AutomationX GmbH, A
- GIFAS – Electric GmbH, A
- Hirschmann Electronics GmbH & Co KG, A
- Howden Ventilatoren GmbH, D
- Institute for Internal Combustion Engines and Thermodynamics, Graz University of Technology, A  
*Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, TU-Graz, A*
- Marioff GmbH, A
- MLU – Monitoring für Leben und Umwelt GmbH, A
- Rittal Schaltschränke GmbH, A
- Siemens AG Österreich, Building Technologies, A
- SIROCCO Luft- u. Umwelttechnik GmbH, A
- D. Swarovski & Co, Produktgruppe Swareflex, A
- TVI Lederer, A
- Traficon NV, B
- G. Völkl GmbH, A
- Weidmüller GmbH, A

## ORGANISATION

Dr. Peter STURM E-Mail: [sturm@tugraz.at](mailto:sturm@tugraz.at) Tel.: +43/316-873 7584  
Sabine MINARIK [minarik@tugraz.at](mailto:minarik@tugraz.at) Tel.: +43/316-873 7596  
Fax.: +43/316-873 8080

Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik  
*Institute for Internal Combustion Engines and Thermodynamics*  
Technische Universität Graz / *Graz University of Technology*  
A-8010 Graz, Inffeldgasse 21A  
Institutsvorstand / *Head*: Univ.-Prof. Dr. Helmut EICHLSEDER  
Homepage: <http://vkm-thd.tugraz.at>

## RAHMENPROGRAMM / SOCIAL EVENTS

15. 5. 2006: EMPFANG auf Einladung des Landeshauptmannes von Steiermark,  
Herrn Franz VOVES (angesucht)  
*RECEPTION by Invitation of the Governor of Styria, Mr. Franz VOVES*  
(requested)
16. 5. 2006: Konferenzdinner / *Conference Dinner*

## ALLGEMEINE HINWEISE / GENERAL INFORMATION

Konferenzort / *Venue*: GRAZER CONGRESS, Sparkassenplatz 1, 8010 Graz; A  
Datum/ *Date*: 15.-17. Mai 2006 / *May 15 – 17, 2006*  
Konferenzleitung: Univ.-Prof. Dr. Helmut Eichlseder  
*Conference Director*: A.Univ.-Prof. Dr. Peter Sturm  
Technische Universität Graz, A /  
*Graz University of Technology, A*  
Konferenzsprache: Englisch und Deutsch - Simultanübersetzung  
*Conference Language*: *English and German – Simultaneous translation*  
Konferenzunterlagen: Sammelband der Vorträge in Englisch  
*Conference Proceedings*: *Volume of papers in English*

## REGISTRIERUNG / REGISTRATION

Konferenzgebühr: € 705,-- (Es wird keine Mehrwertsteuer verrechnet).  
**Bei Anmeldung nach dem 30. April 2006 wird eine zusätzliche Gebühr von €50,-- verrechnet.**  
Die Konferenzgebühr beinhaltet Konferenzunterlagen (vollständige Beiträge), Mittagessen und Kaffeepausen an den Konferenztagen, Empfang und Konferenzdinner.  
*Conference Fee*: € 705,-- (*Value Added Tax (VAT) will not be charged.*)  
**For registration after April 30, 2006 an extra fee of €50,-- will be charged.**  
*The fee includes proceedings, coffee and lunches during the conference, reception and conference dinner.*

Kosten für die Teilnahme am Brandversuch im Plabutschtunnel + Stadtführung: €30,--  
(inkl. Bustransfer und Mittagessen)  
*Costs for Participation in the Fire and Evacuation Test in the Plabusch Tunnel*  
+ *City Walk*: (*The fee includes journey and lunch*) €30,--

1. Bank: "Bank Austria – Creditanstalt" in Graz,  
**Konto-Nr. /Account-No.: 51656 101 832, BLZ 12000,**  
IBAN-Nr.: AT35 1200 0516 5610 1832, SWIFT: BKAUATWW  
Kontoname / *Account name*: "Tunnel Safety and Ventilation 2006"  
Bei Banküberweisungen sind die Bankspesen und die Kommission von jedem Teilnehmer selbst zu tragen.  
Bitte unbedingt Name und Adresse anführen.  
*Please note that bank transfers must be made net of bank charges and commission. To avoid any confusion, participants are requested to indicate their names and addresses clearly on transfer orders.*
2. Kreditkarte: Es werden Master-, Euro- und Visakarte akzeptiert  
*By credit card: Master-, Euro- and Visa card are accepted.*

Stornobedingungen: Bei schriftlichem Storno bis spätestens 30. April 2006 wird eine Bearbeitungsgebühr von € 50,-- verrechnet. Bei einem späteren Storno erfolgt keine Rückvergütung.  
*Cancellation*: *For cancellation (in writing) before April 30, 2006 a handling fee of € 50,-- will be charged. No refunds will be made after this date.*